

A4 FEM1.001

**H** = Height under hook  
 Altezza sotto gancio  
 Hauteur sous crochet  
 Altura bajo el gancho  
 Высота под крюком

# MRT 180

## LOAD DIAGRAMS 8.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /  
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

8.000 Kg

JIB	19.0	25.0	31.0	36.5	42.5	48.0	50.0	54.0	60.0
1,7 ▶	19.0	25.0	26.0	25.0	24.0	22.1	22.1	22.0	21.0
10	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
14	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
16	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
19	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
21		8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
23		8000	8000	8000	8000	7806	7806	7714	7205
25		8000	8000	8000	7882	7094	7094	7009	6541
27			7669	7563	7218	6490	6490	6411	5979
29			7066	6969	6648	5972	5972	5899	5498
31			6545	6453	6154	5523	5523	5454	5080
34				5797	5525	4951	4951	4888	4548
36,5				5335	5082	4547	4547	4490	4173
38					4844	4332	4332	4277	3973
40					4556	4269	4070	4017	3729
42,5					4235	3965	3777	3729	3458
44						3799	3619	3571	3309
46						3595	3423	3378	3128
48						3410	3244	3201	2962
50							3080	3038	2809
52								2888	2668
54								2750	2537
56									2416
58									2304
60									2200



+ 85 Kg

ULTRALIFT \_ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUEES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS EQUIPE D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

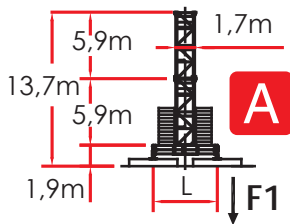
# MRT 180

## TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ - РЕАКЦИИ

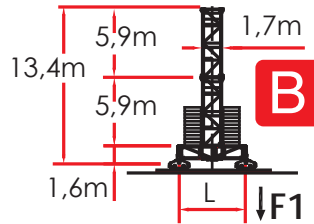
### ▣ 1,7 m L = 3,8 m - A

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	-	-
4	5,9 m	37,7	98,78
3	5,9 m	31,8	81,08
2	5,9 m	25,9	81,08
+1	5,9 m	20,0	81,08



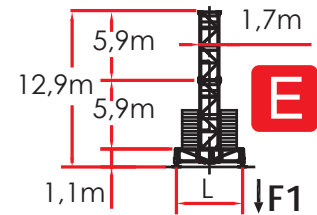
### ▣ 1,7 m L = 3,8 m - B

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	-	-
4	5,9 m	37,4	94,40
3	5,9 m	31,5	82,60
2	5,9 m	25,6	82,60
+1	5,9 m	19,7	82,60



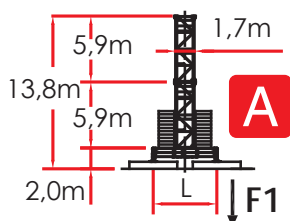
### ▣ 1,7 m L = 3,8 m - E

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	-	-
4	5,9 m	37,1	94,40
3	5,9 m	31,2	82,60
2	5,9 m	25,3	82,60
+1	5,9 m	19,4	82,60



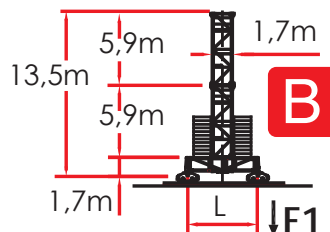
### ▣ 1,7 m L = 4,5 m - A

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	43,7	86,98
4	5,9 m	37,8	75,18
3	5,9 m	31,9	69,28
2	5,9 m	26,0	69,28
+1	5,9 m	20,1	69,28



### ▣ 1,7 m L = 4,5 m - B

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	43,2	88,5
4	5,9 m	37,3	70,8
3	5,9 m	31,4	64,9
2	5,9 m	25,5	64,9
+1	5,9 m	19,6	64,9



### ▣ 1,7 m L = 4,5 m - E

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	-	-	-
5	5,9 m	43,0	88,5
4	5,9 m	37,1	70,8
3	5,9 m	31,2	64,9
2	5,9 m	25,3	64,9
+1	5,9 m	19,4	64,9

