

A4 EN 14439 - C50 - D50

MRT 111

LOAD DIAGRAMS 8.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
 ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

8.000 Kg

JIB	24.0	30.0	36.0	42.0	48.0	50.0	54.0	60.0
1,6 ▶	18.5	18.0	17.5	17.0	16.8	16.8	15.0	13.0
12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
14	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7598
16	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7550	6528
18	8000	8000	7742	7640	7539	7508	6617	5706
20	7289	7192	6885	6794	6703	6676	5877	5056
22	6551	6467	6190	6107	6025	6000	5276	4527
24	5940	5868	5614	5538	5463	5440	4779	4090
26		5363	5129	5060	4990	4969	4360	3722
28		4932	4715	4651	4587	4567	4003	3407
30		4560	4358	4298	4238	4220	3694	3137
32			4047	3991	3935	3918	3425	2900
34			3773	3720	3667	3652	3189	2691
36			3630	3480	3430	3416	2979	2508
38				3266	3219	3205	2792	2343
40				3074	3029	3016	2624	2195
42				2900	2857	2845	2472	2061
44					2702	2690	2334	1940
46						2560	2208	1829
48					2430	2419	2093	1728
50						2300	1988	1635
52							1890	1550
54							1800	1470
56								1397
58								1329
60								1265

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIARES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ - РЕАКЦИИ

EN 14439 - C50

▣ 1,5 m L = 4,5 m - A

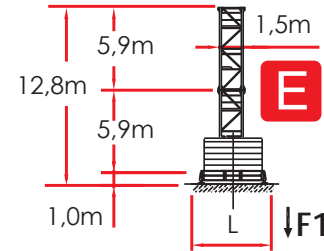
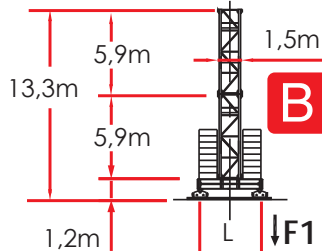
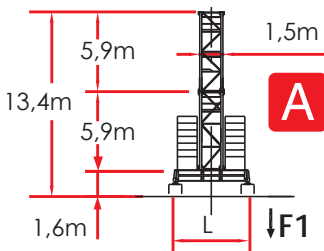
	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	2,95 m	45.30	86.52
5	5,9 m	42.35	74.7
4	5,9 m	36.45	57.02
3	5,9 m	30.55	51.12
2	5,9 m	24.65	45.22
+1	5,9 m	18.75	45.22

▣ 1,5 m L = 4,5 m - B

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	2,95 m	44.90	82.6
5	5,9 m	41.95	70.8
4	5,9 m	36.05	53.1
3	5,9 m	30.15	47.2
2	5,9 m	24.25	41.3
+1	5,9 m	18.35	41.3

▣ 1,5 m L = 4,5 m - E

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	2,95 m	44.70	82.6
5	5,9 m	41.75	70.8
4	5,9 m	35.85	53.1
3	5,9 m	29.95	47.2
2	5,9 m	24.05	41.3
+1	5,9 m	18.15	41.3



▣ 1,5 m L = 3,8 m - A

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	4,425m	46.78	104.22
5	5,9 m	42.35	80.62
4	5,9 m	36.45	74.72
3	5,9 m	30.55	62.92
2	5,9 m	24.65	57.02
+1	5,9 m	18.75	57.02

▣ 1,5 m L = 3,8 m - B

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	4,425m	46.38	100.3
5	5,9 m	41.95	76.7
4	5,9 m	36.05	70.8
3	5,9 m	30.15	59.0
2	5,9 m	24.25	53.1
+1	5,9 m	18.35	53.1

▣ 1,5 m L = 3,8 m - E

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	4,425m	46.18	100.3
5	5,9 m	41.75	76.7
4	5,9 m	35.85	70.8
3	5,9 m	29.95	59.0
2	5,9 m	24.05	53.1
+1	5,9 m	18.15	53.1

